

Viertheilige und Kunst-Anzeigen.

**Herzliebchen mein anter Rebendach**  
**„Ständchen“** aus der Posse  
**= Auf eigenen Füßen =**  
 von **Conradi**  
 für hohe oder tiefe Stimme a 73 Sgr.  
**Saro, H. Bellini-Marsch** nach Conradi's  
 „Herzliebchen mein“, für Piano. Preis 73 Sgr.  
 Vorräthig in  
**F. W. Kabel's Musikalien-Handlung.**

**Siefundere Saden.**  
 Am Victoria-Garten: Eine Corsette; daselbst  
 gegen Erhaltung der Infectionstoffen in Empfang zu  
 nehmen.

Morgen, Dienstag den 24. Mai:

**Luftfahrt zur Neustädter Chierschau**

pr. Dampfschiff **Vorwärts**, Schwabtau und Travemünde anlaufend.  
 Abfahrt in Lübeck, bei der Matsfahrt, Morgens präcise 5 1/2 Uhr.  
 Rückfahrt aus Neustadt Abends, wie solches am Schiffe näher angezeigt werden wird.  
**Preis für hin und zurück à Person 2 Mark.**  
 Billette sind am Bord des „Vorwärts“ zu lösen.

**Nach St. Petersburg (Stadt)**  
 Dienstag d. 23. Mai:

Dampfschiff **UNION**, Capt. H. Struck.  
 Anmeldungen von Passagieren bei Herrn D. G.  
 Witte, von Gütern bei **Gadertz sen. & Co.**

**Nach St. Petersburg**  
 Dienstag den 23. Mai:

Dpfsch. **Nautilus**, Capt. A. W. Behrens.  
 Näheres bei  
 Gadertz sen. & Co., Schiffsmakler.  
 Wm. Minlos, Correspondenthrder.

**Nach St. Petersburg**  
 Sonnabend den 28. Mai:

Dampfschiff **Freihandel**, Capt. S. Lentz.  
 Näheres bei  
 Gadertz sen. & Co., Schiffsmakler.  
 Wm. Minlos, Correspondenthrder.

**Nach Riga**  
 Sonnabend den 29. Mai:

Dpfsch. **Alfred**, Capt. H. Nebermann.  
 Näheres bei  
 C. F. Schütt & Co., Schiffsmakler.  
 Wm. Minlos, Correspondenthrder.

**Dampfschiffahrt**  
 zwischen  
**Lübeck, Reval, Helsingfors**  
 und **Äbo.**

Das Dampfschiff **Portland**, Capt. E. Mattsson,  
 soll am **Sonnabend den 28. Mai**, und ferner jeden  
 dritten Sonnabend, also am **18. Juni, 9. und 30. Juli**  
 n. s. w. Vormittags 11 Uhr nach obigen Plätzen expedi-  
 t werden. **Piehl & Feilbig.**  
 Lübeck im Mai 1870.

**Nach Nykarleby, Jacobstad**  
 und **Gamlakarleby**

wird am **Donnerstag den 26. Mai, Vormittags**,  
 expedirt:  
 Das **finländische Dampfschiff Norden**,  
 Capt. J. Kerman.

Die Coll sind mit dem Bestimmungsort zu  
 bezeichnen.  
 Anmeldungen von Gütern bei  
 C. F. Schütt & Co.,  
 Schiffsmakler.  
 Den 21. Mai 1870.

Schiffs-Nachrichten.

Dampfschiff **Minna** fährt  
 von **Lübeck** nach **Woieling**  
 (Wahlmühle anlaufend) am 23. Mai:  
 von Lübeck Morgens 10 Uhr - - - 11 - -  
 - - - 12 - - - - - 4 - -  
 - - - 34 - - - - - 54 - -  
 - - - 64 - - - - - 8 - -  
 von Woieling Morgens 9 Uhr - -  
 - - - 11 - - - - - 4 - -  
 - - - 24 - - - - - 54 - -  
 - - - 8 - - - - - - - -  
 Abfahrt unterhalb der gr. Peterstraße.  
 J. S. G. Meyer, Schiffer.

Dampfschiff **Martha** fährt am 23. Mai,  
 als am **Woielinger Markttag**:  
 von Lübeck: Morgens 9 Uhr, Nachmittags  
 2, 3, 5, 7 Uhr, von Woieling: Morgens 11, Nach-  
 mittags 2, 4, 5, 8 Uhr.

Nach **Kontasberg**  
 liegt zum **Febrer** bereit und wird am **Montag**  
 den **23. Mai** expedirt:  
 Capt. A. Raffle, Kommandeur **Eubend's**, Nä-  
 heres bei **Johs. Burmester, Carl Dramp Nachf.**  
 Nach **Sundswall**  
 liegt in Ladung, wenn sich genügend Güter  
 anfinden:  
 Capt. Anderson, Schiff **Haparanda**. Näheres bei  
 Gadertz sen. & Co.  
 Nach **ballig** zu erwartender Ankunft expedirt sich prompt  
 nach **Saaborg** und **Rußbüding**:  
 Capt. F. C. Staab, Nacht **Concordia**.  
 Directe nach **Kiel** und nach **Rendsburg, Eckern-  
 förde, Sonderburg, Apenrade, Haderslebe**  
 via **Kiel**  
 segelt baldigst:  
**H. Hansen**, mit dem Schiffe **Heinrich**.

**Vermittelte Anzeigen.**  
**Lübeck-Büchener**  
**Eisenbahn.**

Am 1. Juni d. Jt. an sich bei unserer **Stief-  
 expedition** dieselbe directe Personenabtheile nach **Lehrte**  
 läuftig zu haben.  
 Lübeck, den 19. Mai 1870.  
 Die Direction  
 der **Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft.**

**Schwedischer Unterricht.**

Zum Unterricht in **Schwedischer Sprache**  
 und **Uebersetzungen** empfiehlt sich  
**A. Christensson**,  
 Bederaue Nr. 146.

**Dr. med. C. Türk**  
 verreisst bis zum **12. Juni** cr.

Aufforderung.  
 Alle und Jeder, welche noch **vermählige** Forde-  
 rungen an den **Nachf. des** welf. **Vandseffers** und  
**Krämers Carl Nicol. Dillner** in **Edelbut** zu  
 haben verminen, werden hierdurch aufgefordert, sich  
 rechts bis **binnen 4 Wochen** von heute ab, mitbin **18. Juni**  
 1870 bei den **Unterschiedenen** zu melden.  
 Derartige spätere Eingaben bleiben **unberücksichtigt**.  
**K. B. oar, Bourgeois.**  
**F. Dillner, Wokler.**

**Die General-Agentur**  
 der

**Norddeutschen**  
**Paket-Beförderungsgesellschaft**

empfehl sich zur **Beförderung** von **Päckereien** aller  
 Art im **ganzen Norddeutschen Post-Distrikt**.  
**Annahme-Bureau: am Markt Nr. 252.**  
**Öfne des engen Krambodens.**  
 öfnet von **Morgens 9 Uhr** bis **Abends 8 Uhr**.

**Kindermann's**  
**Dienstmann-Institut Vorwärts.**

Lager von **Steinkohlen**,  
**engl. Coles and Gascotes.**  
**Beforgung von**  
**Buchen- und schwed. Brennholz.**

Das  
**Insertaten-Bureau**

der **Carlens'schen Buchhandlung**  
 bittet Anzeigen jeglicher Art, sowohl in **blauer** als  
 als **auswärtigen Zeitchriften** und **Zeitschriften**.  
**Pariser Handschuhfabriker**  
 in 16 **prachtvollen Farben**, unter **Garantie**.  
**C. Kayser, Breitestraße 79f.**

Vom Staate garantirte

**Rumänische 7 1/2 % ige Eisenbahn-Obligationen.**

Nachdem **Pariser** und **Londoner** erste **Finanz-Coteries** den Rest der **Rumänischen 7 1/2 %igen** vom Staate garantirten **Eisenbahn-Obligationen** über-  
 nommen haben, werden solche an beiden genannten Börsen gehandelt und steht deren **officielle Coursnotirung** an diesen und allen anderen Börsen **Europa's**,  
 sofern solches nicht beizits der Fall, demächst bevor.  
**Gegenwärtiger Cours der 7 1/2 %igen vom Staate garant. Rumänischen Eisenbahn-Obligationen circa 70 %**  
**S 0 % Rumänischen Staatsanleihe circa 95 %.**

Eine solche **Cours-Differenz von 25 %** ist auf die Dauer um so weniger gerechtfertigt, als die **7 1/2 %igen Obligationen** die erhöhte  
 Sicherheit der **Hypothek** auf **vorausichtlich hochrentable Eisenbahnen** besitzen. Diese Bahnen sind zum **grossen Theil fertig** und deren **Betriebs-Eröffnung** in  
 allernächster Zeit bevorstehend.

Ein **Decret** der **Rumän. Regierung** ordnet an, dass die **7 1/2 %igen Rumän. vom Staate garantirten Eisenbahn-Obligationen** von allen Behörden als **Cautionen**  
 annehmen sind.  
 Nach Einführung der **8 %igen Rumänischen Staatsanleihe** an den Börsen von **London** und **Paris** hat diese letztere eine **Courssteigerung von 25 %**  
 erfahren.